



**ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ**  
**КОМІТЕТ З ПИТАНЬ ОСВІТИ, НАУКИ ТА ІННОВАЦІЙ**

---

**В И С Н О В О К**

До протоколу № 116  
від 09 березня 2023 року

**до проекту Закону України**  
**про внесення змін до деяких законодавчих актів**  
**щодо забезпечення вивчення правил безпеки дорожнього руху**  
**(реєстр. № 8356 від 12.01.2023)**

---

Комітет Верховної Ради України з питань освіти, науки та інновацій за дорученням Голови Верховної Ради України попередньо розглянув проект Закону України про внесення змін до деяких законодавчих актів щодо забезпечення вивчення правил безпеки дорожнього руху (реєстр. № 8356 від 12.01.2023), поданий народним депутатом України Крейденком В.В., і зазначає таке.

У пояснювальній записці до законопроекту відзначено, що основним завданням законопроекту є забезпечення підвищення безпеки дорожнього руху шляхом запровадження комплексних дій як з боку держави, так і всіх громадян, зокрема, впровадження культури безпечної поведінки на дорозі, забезпечення вивчення Правил дорожнього руху, починаючи з дошкільного віку.

Для досягнення цієї мети суб'єктом права законодавчої ініціативи пропонується внести зміни до законів України “Про освіту”, “Про дошкільну освіту”, “Про повну загальну середню освіту” в частині відображення у стандартах освіти обов'язковості набуття дітьми компетентностей і знань про безпеку дорожнього руху. Також передбачено залучення батьків до вивчення правил дорожнього руху, які своїми настановами та поведінкою мають сприяти набуттю дітьми такої компетентності.

**Головне науково-експертне управління Апарату Верховної Ради України** у своєму висновку висловлює щодо його змісту наступні зауваження:

1. У контексті запропонованих проектом змін до освітнього законодавства, доцільно уточнити застосований термін “безпека дорожнього руху”, який за

змістом законопроекту є складовою: “компетентності безпечного дорожнього руху” (ч. 1 ст. 12 Закону України “Про освіту” в редакції проекту); базового компоненту дошкільної освіти, що має містити “вимоги до рівня знань дитини про безпеку дорожнього руху” та обов’язку батьків “настановленням і особистим прикладом формувати у дитини навички безпеки дорожнього руху” (ч. 1 ст. 22 та ч. 2 ст. 36 Закону України “Про дошкільну освіту” в редакції проекту); державних стандартів для початкової, базової середньої і профільної середньої освіти, що повинні містити опис вимог до рівня знань учнів щодо безпеки дорожнього руху пішоходів, пасажирів, велосипедистів (ст. 44 Закону України “Про повну загальну середню освіту” в редакції проекту).

2. Законопроектом пропонується доповнити Базовий компонент дошкільної освіти вимогами щодо “рівня знань дитини про безпеку дорожнього руху” (ч. 2 ст. 22 Закону України “Про дошкільну освіту” в редакції проекту). Щодо зазначеної пропозиції варто зауважити, що у ст. 22 Закону України “Про дошкільну освіту” визначено загальне поняття про Базовий компонент дошкільної освіти як державний стандарт, що “містить норми і положення, які визначають державні вимоги до рівня розвиненості та вихованості дитини дошкільного віку, а також умови, за яких вони можуть бути досягнуті” (ч. 1 ст. 22 цього Закону), проте не визначено конкретний перелік компетентностей, якими повинна оволодіти дитина дошкільного віку. Натомість, у запропонованих змінах пропонується виділити лише одну із компетентностей, якою повинна оволодіти дитина, що, на думку ГНЕУ, виглядає недостатньо конструктивним.

3. Законопроект потребує відповідного техніко-юридичного корегування. Так, у назві Закону України “Про загальну середню освіту” (п. 3 розділу I проекту) пропущено слово “повну”. Крім того, за загальними вимогами законодавчої техніки у разі внесення змін до декількох законів, вони подаються у хронологічному порядку. Проте, зазначені рекомендації у законопроекті не враховані.

На запит Комітету отримано експертні висновки на законопроект від Міністерства освіти і науки України, Міністерства фінансів України, Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України, Національної академії педагогічних наук України. Зазначені центральні органи виконавчої влади, Національна академія педагогічних наук в основному підтримують проект Закону.

**Міністерство освіти і науки України** в межах компетенції висловило слушні пропозиції та зауваження до проекту Закону:

1) щодо недоцільності внесення змін до частини другої статті 22 Закону України “Про дошкільну освіту”, якими передбачається, що “базовий компонент дошкільної освіти містить вимоги до рівня знань дитини про безпеку дорожнього руху”. Міністерство звертає увагу на те, що в статті 22 Закону “Про дошкільну освіту” надано загальне поняття про Базовий компонент дошкільної освіти як державний стандарт і не вказуються напрями роботи з дітьми та компетентності, якими повинна оволодіти дитина дошкільного віку. Натомість, в запропонованих змінах виділено лише одну із компетентностей, якою повинна оволодіти дитина. До того ж, в освітньому напрямі “Особистість дитини” Базового компоненту

дошкільної освіти (Державного стандарту дошкільної освіти), затвердженого наказом Міністерства освіти і науки України від 12.01.2021 № 33, передбачено, зокрема, формування знань про основні знаки дорожнього руху, користування транспортом та безпечно перебування на вулиці;

2) з метою приведення у відповідність положень законопроекту до чинних норм та положень Закону України “Про повну загальну середню освіту” пропонується абзац третій пункту 3 розділу I законопроекту (щодо доповнень до частини першої статті 44 Закону) викласти у такій редакції: “Державні стандарти для початкової, базової середньої і профільної середньої освіти містять опис вимог до обов’язкових результатів навчання учнів щодо безпеки дорожнього руху пішоходів, пасажирів, велосипедистів.”.

**Комітет Верховної Ради України з питань бюджету та Міністерство фінансів України** визначили, що реалізація законопроекту не потребуватиме додаткових видатків з державного та місцевих бюджетів.

Підкомітет з питань загальної середньої, інклюзивної освіти та освіти на тимчасово окупованих територіях на своєму засіданні 20 лютого 2023 року розглянув вищезазначений законопроект і рекомендував Комітету з питань освіти, науки та інновацій прийняти його за основу.

Враховуючи викладене, **Комітет Верховної Ради України з питань освіти, науки та інновацій ухвалив:**

1. Рекомендувати Верховній Раді України:

1.1. Відповідно до частини третьої статті 93 Регламенту Верховної Ради України включити проект Закону України про внесення змін до деяких законодавчих актів щодо забезпечення вивчення правил безпеки дорожнього руху (реєстр. № 8356 від 12.01.2023), поданий народним депутатом України Крейденком В.В., до порядку денного дев’ятої сесії Верховної Ради України.

1.2. Відповідно до пункту 1 частини першої статті 114 Регламенту Верховної Ради України проект Закону про внесення змін до деяких законодавчих актів щодо забезпечення вивчення правил безпеки дорожнього руху (реєстр. № 8356 від 12.01.2023), поданий народним депутатом України Крейденком В.В., прийняти за основу та доручити Комітету Верховної Ради України з питань освіти, науки та інновацій підготувати його до другого читання.

2. Доповідачем на пленарному засіданні Верховної Ради України з цього питання визначити народного депутата України, голову підкомітету з питань загальної середньої, інклюзивної освіти та освіти на тимчасово окупованих територіях Лис О.Г.

Голова Комітету



Сергій БАБАК